

[Nachrichten](#)
[Über uns](#)
[DRM](#)
[DRS](#)
[ADAC-RM](#)
[ADMV-RM](#)
[Nordost](#)
[Hessen](#)
[Rallye-Cup's](#)
[Rallye & more](#)
[Motor & more](#)

HFM-RM | Taunus Rallye 2010

Vizeweltmeister Gerhard überzeugt trotz Ausrutscher



Für eine Überraschung in der Rallyeszene sorgte die Nennung von Christopher Gerhard zur 14. Taunus Rallye. Schließlich ist der 42-jährige Motorsportler aus Viersen auf den Rundstrecken zu Hause und dort auch sehr erfolgreich. Im vergangenen Jahr gewann Gerhard als Neueinsteiger die Spezial-Tourenwagen-Trophy im Porsche 997. Der Viersener ist aber nicht nur im Motorsport sondern auch in der Leichtathletik erfolgreich. Gerhard wurde 2009 Deutscher Winterwurfmeister (M40) im Diskuswurf und gewann die Silbermedaille im Zehnkampf bei der Senioren-WM im finnischen Lahti. Damit nicht genug, Gerhard wurde im Jahr 2009 auch Deutscher Mehrkampfmeister (M40) und ist seit kurzem auch Deutscher Hallenmeister (M40) im Stabhochsprung.

Mit einem BMW M3 und Copilot Marc Poos aus Willich nahm Gerhard die anspruchsvollen Wertungsprüfungen der Taunus Rallye in Angriff und kam trotz schwieriger Bedingungen bestens zurecht. Ein Ausrutscher auf WP 6 verhinderte eine Platzierung in den Top 10. Somit landete Christopher Gerhard auf dem 33. Gesamtplatz und wir wollten von dem sympathischen Motorsportler wissen, ob er trotz Ausrutscher mit seinem Auftritt zufrieden ist:

Haben sich Ihre Erwartungen an die Taunus Rallye erfüllt?

Christopher Gerhard: Ja, sie haben sich zum größten Teil erfüllt. Leider hat sich der Schnee ja nicht als geschlossene Schneedecke gehalten, was uns zwar als zweiradgetriebenes Fahrzeug einen noch größeren Rückstand auf die "Allradler" eingebracht hätte, aber sicherlich einen großen Spaßfaktor gebracht hätte.

Waren die Wertungsprüfungen aus Ihrer Sicht anspruchsvoll?

Christopher Gerhard: Ich bin vor vier Jahren meine erste Rallye gefahren, die Taunus war also erst meine zweite Veranstaltung. Für meinen Beifahrer Marc Poos war seine allererste Rallye, so dass wir nicht wirklich viele Vergleichsmöglichkeiten haben. Die WP 3 und 7 waren sicher grenzwertig, weil wir auf dem ersten Kilometer extrem tiefe Spurrillen im Schnee hatten. Links und rechts davon war sehr viel Nassschnee. Vermutlich aus diesem Grund wurde ja die WP 7 entsprechend gekürzt.

Sind Sie mit dem sportlichen Ergebnis zufrieden?

Christopher Gerhard: Wir fuhrten in WP5 die viertbeste Zeit im Gesamtklassement und hatten nach dieser Prüfung den 10. Gesamtplatz erreicht sowie den 2. Platz in unserer relativ stark besetzten Klasse. Das war mehr, als wir aufgrund der Witterungsbedingungen mit unserem M3 bei seinem ersten Rallyeeinsatz erwarten konnten. Wir sind zudem noch mit sehr viel Luft gefahren und sind kein Risiko eingegangen. Zu Beginn der WP6 bin ich dann mit ca. 40 km/h wahrscheinlich 2 km/h zu schnell, nach ca. 50 m in Zeitlupe in einen Nassschnee-Haufen untersteuert, aus dem wir uns nicht mehr selber befreien konnten. Dort haben wir ca. 2,15min verloren. Das war besonders ärgerlich: Wir hatten zwar keinen Kratzer am Auto aber 2,15 min auf der Bordkarte. Marc hat zum einen ein super Auto gebaut und als Co einen ganz tollen Job gemacht. Schade, dass ich den 2. Platz in der Klasse und den 10. Platz verweigert habe.

Ihr Fazit?

Christopher Gerhard: Die Taunus Rallye war eine gelungene Veranstaltung und hat uns viel Spaß gemacht.

Sehen wir Sie jetzt häufiger im Rallyesport?

Christopher Gerhard: Ja, wir starten in den nächsten Wochen bereits bei der Rallye Zorn. Ansonsten werde ich weiterhin auf der Rundstrecke aktiv sein und werde versuchen dieses Jahr die Startnummer "1" auf unserem 997 Cup bei der STT erfolgreich zu verteidigen. Sporadische Einsätze im Rallye-Sport sind aber nicht ausgeschlossen...

Vielen Dank für das Gespräch!

Suche

Suchbegriff

HFM-RM 2010 - Termine

06.02.: Taunus Rallye
 20.03.: Rallye Melsungen
 27.03.: Rallye "Rund um Alsfeld"
 15.05.: Fahrt „Rund um den Knüll“
 12.06.: Rallye „Rund um den Alheimer“
 31.07.: Main-Kinzig-Rallye
 28.08.: Limes-Rallye Hungen
 11.09.: Nordhessen-Rallye
 25.09.: Rallye Hünfeld
 09.10.: Rallye Bad Emstal
 16.10.: Nibelungenringrallye

Partner



RR | 14.02.2010