

Pressemitteilung 2013/08

Nürburg, 07.05.2013

## RCN Rundstrecken-Challenge 2013

### Sonnenschein und glückliche Sieger

Die zweite Veranstaltung der RCN Rundstrecken-Challenge 2013 auf der Nürburgring-Nordschleife endete mit dem gleichen Ergebnis wie der Auftaktlauf zwei Wochen zuvor. Bei Sonnenschein und angenehmen Temperaturen siegten Christopher Gerhard/Marc Poos (Viersen/Willich, Porsche 997 GT3 Cup) vor Patrick Wagner/Daniel Schellhaas (Ofterdingen/Mössingen, BMW M3). Beim „Bergischen Schmied“, ausgerichtet vom Bergischen Motor-Club e.V. im ADAC, gingen insgesamt 143 Teilnehmer an den Start.

Gerhard/Poos übernahmen von Beginn an das Kommando und fuhren anschließend den zweiten Saisonsieg bei der familiären GT- und Tourenwagen-Breitensportserie souverän nach Hause. Gerhard: „Es war wärmer als erwartet. Deshalb hatte ich zuletzt einige Probleme mit dem Reifendruck. Aber sonst hat alles prima funktioniert.“ Poos ergänzte: „Ich hatte viel Spaß und bin heute eine persönliche Bestzeit gefahren. Jetzt wollen wir bei der nächsten RCN-Veranstaltung den Hatrick perfekt machen.“

Wagner/Schellhaas freuten sich über Rang zwei. „Es lief wieder super. Es herrschte zum Teil dichter Verkehr, aber das Auto war wieder top. Zum Schluss haben wir den BMW geschont und sind nur noch auf Ankommen gefahren.“ Dabei holten die beiden aber noch eine Rekordrunde für die Klasse H6. Platz drei ging an Ralf Reinolsmann/Colin Alton (Essen/Kelberg, BMW M3) aus der gleichen Klasse.

Hans-Rolf Salzer (Alpenrod, BMW M3) kam auf Rang vier und Platz drei in der H6: „Ich hatte Probleme mit der Lenkung und habe mich damit nicht sehr wohl gefühlt. Deshalb kann ich mit dem Resultat mehr als zufrieden sein.“ Dr. Guido Wegner/Winfried Bernatz (beide Bonn, BMW M3) belegten als Klassensieger in der V6 den Gesamtrang fünf. Als nächste kamen Jürgen Kocher/Thomas Schumacher (Heidelberg/Bingen, Audi S3) ins Ziel, die die Klasse RS3A gewannen.

Roger Maier (Schweiz, Porsche Cayman) fuhr als Zweiter in der Klasse V6 auf den siebten Gesamtrang. Dahinter platzierte sich Norbert Radhoff (Roth, BMW M3) als Sieger der Klasse F3. RCN-Sportleiter Karl Heinz Breidbach: „Wir können sehr zufrieden sein. Das Starterfeld war voll, die Stimmung gut und guten Sport haben wir auch noch gesehen.“

Die mehrfachen RCN-Titelträger Ludger Henrich/Jürgen Schulten (Schmitten/Hamminkeln, Opel Astra) meldeten sich mit einem Sieg in der Klasse H4 erfolgreich in die Saison zurück, nachdem sie beim Auftakt nicht antreten konnten. „Das hat gleich wieder Spaß gemacht, obwohl unser Motor noch nicht so läuft, wie wir es gerne hätten.“

Der Meister des vergangenen Jahres, Claudius Karch (Mannheim, Porsche Cayman), musste beim Projekt Titelverteidigung einen Rückschlag einstecken. Ein Getriebedefekt bescherte ihm den ersten Ausfall in dieser Saison.



Auch Dieter Weidenbrück (Wesseling, BMW Z4) erlebte keinen glücklichen Renntag. Weil er eine Runde zu spät zum Tanken kam, verlor er seinen Rhythmus und kassierte bei der zweiten Bestätigungsrunde zahlreiche Strafpunkte. Dem Niederländer Gerwin Schuring (BMW M3 CSL) widerfuhr ein ähnliches Schicksal, sodass an ein erneutes Spitzenresultat nicht zu denken war.

Tabellenführer in der RCN Rundstrecken-Challenge 2013 blieb Dr. Stein Tveten (Bad Honnef, BMW 325i), der zum zweiten Mal in der Klasse V4 erfolgreich war. Erste Verfolger sind Christian Scherer/Stefan Schmickler (beide Bad Neuenahr, BMW 318 iS), die erneut die Klasse H3 gewannen. Dominik Schöning (Wülfrath, Ford Focus DTC) liegt nach zwei Siegen in der RS3 aktuell auf Rang drei vor den BMW-Fahrern Wagner/Schellhaas aus der H6.

Scherer/Schmickler, die Titelverteidiger in der RCN Junior-Trophy bauten ihre Führung durch den zweiten H3-Klassensieg aus. Scherer: „Die Titelverteidigung ist unser Minimalziel in dieser Saison. Wenn es weiter so gut läuft, schauen wir aber auch mal, wie es in der Meisterschaft aussieht.“ Größter Widersacher bei der Junioren-Wertung ist Ford-Pilot Schöning.

Mathol Racing war diesmal nicht die beste Mannschaft, konnte aber in der RCN-Teamwertung die Spitzenposition behaupten. Prosport Performance als bestes Team schloss in der Tabelle allerdings dicht auf. Bei den RCN Light gewann erneut das Duo Michael Schnatmeyer/Daniel Havermans (Hiddenhausen/Prümzurlay, VW Golf). „Wir treten in dieser Saison als 2-Mann-Team an, bis jetzt hat das wirklich gut funktioniert.“

Unterstützt wird die RCN Rundstrecken-Challenge 2013 von den Partnern ADAC, H&R und Dunlop sowie von weiteren Förderern.

## Terminkalender 2013

20. April	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Schlossstadt Brühl“
04. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Bergischer Schmied“
17. Mai	RCN Rundstrecken-Challenge „Feste Nürburg“
01. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Döttinger Höhe“
29. Juni	RCN Rundstrecken-Challenge „Rhein-Ruhr“
31. August	RCN Rundstrecken-Challenge „Nordeifelpokal“
21. September	RCN Rundstrecken-Challenge „Um die Westfalen Trophy“
03. Oktober	RCN Rundstrecken-Challenge „Preis der Erftquelle“
20. Oktober	RCN SRC „Schwedenkreuz“

RCN e.V.-Presse  
presse@r-c-n.com  
www.r-c-n.com

Tel: +49 (0) 2234 209830  
Mobil: +49 (0) 171 8379304

